

青森県は、本州最北端に位置し、世界自然遺産「白神山地」や三陸復興国立公園「種差海岸・階上岳地域」をはじめとした雄大な自然環境と、全国に誇る豊かな農林水産資源、そして何より、粘り強く、仕事に対する熱意・意欲を持った「人財（人のたから）」に恵まれた地域です。

ここには、勤勉で豊富な人的資源のほか、魅力的な住環境や国内外につながる交通・物流ネットワーク、広大ですぐにでも立地できるよう整備された工業用地、イニシャルコストやランニングコストを軽減する優遇制度など、皆様が安全、安心で快適に操業できる環境が揃っています。

青森県では、人口減少克服に向けて、若年層の県内定着に向けた雇用の創出・拡大に重点的に取り組むとともに、地域特性や人財などの優位性を生かすことのできる成長分野の産業集積と地域産業の育成・強化に取り組んでおり、立地企業へのサポート体制の整備・充実に努めています。

また、平成27年4月から「より早く、より遠く、より安く」農林水産品を輸送する新たなサービス、青森県総合流通プラットフォーム「A!Premium(エープレミアム)」をスタートさせたほか、本県の地理的優位性や、港湾、空港、新幹線、高速道路等の充実した交通インフラを生かし、県内ものづくり企業と物流事業者との連携による新たな産業立地の可能性について検討を進めています。

企業の皆様におかれましては、是非、未来へ向けたパートナーとして青森県をお選びくださるようお願いいたします。

立地の検討段階から操業まで一貫した体制でのサポートはもちろんのこと、立地後も円滑な操業が継続できるよう全力でバックアップいたします。

青森県知事

三村 申吾



青森力

高速力

基盤力

人財力

連携力

創造力

支援力

進化し続ける青森県が、企業の価値をさらに高める。

CONTENTS

【高速力】 高速交通ネットワーク	01
国際物流拠点	03
【基盤力】 産業特性・主要工業団地	04
立地環境	06
【人財力】 青森県の人財(人のたから)	08
【連携力】 産業支援機関	11
【創造力】 青森県が進める産業振興プロジェクト	12
【支援力】 優遇支援制度	14
立地企業インタビュー	20

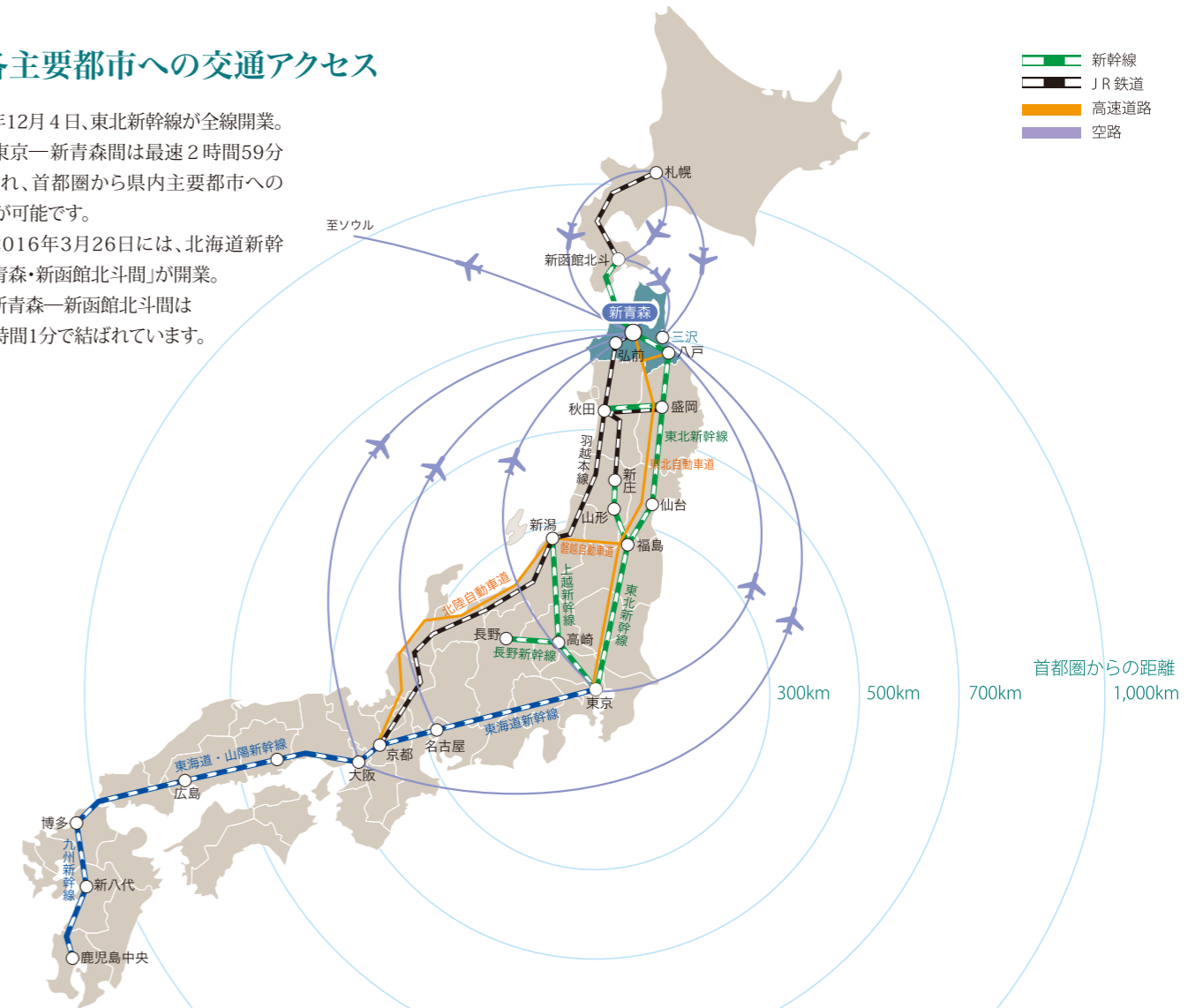
首都圏から県内主要都市への日帰りが可能に。

高速力

高速交通ネットワーク・国際物流拠点

各主要都市への交通アクセス

2010年12月4日、東北新幹線が全線開業。現在、東京—新青森間は最速2時間59分で結ばれ、首都圏から県内主要都市への日帰りが可能です。
また、2016年3月26日には、北海道新幹線「新青森—新函館北斗間」が開業。現在、新青森—新函館北斗間は最速1時間1分で結ばれています。



空路

東京—青森 1日6往復。
東京から約75分、大阪から約90分。

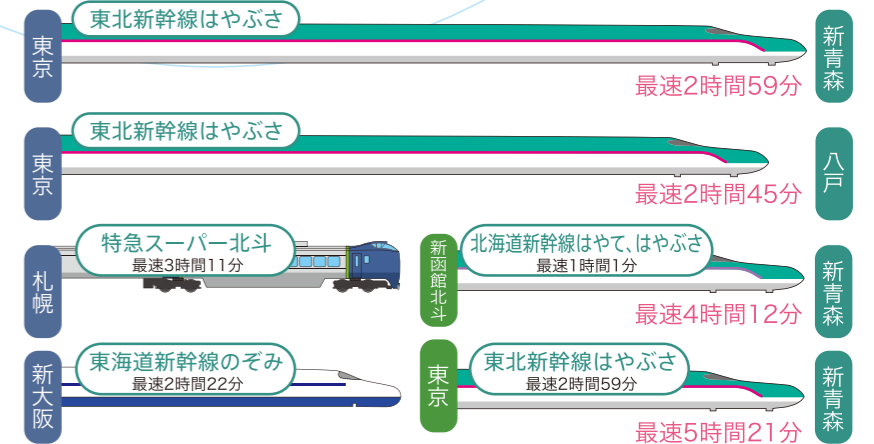
東京(羽田)	JAL	75分	青森
大阪(伊丹)	JAL・ANA	約90分	
札幌(新千歳)	JAL・ANA	50分	
名古屋(小牧)	FDA	80分	
ソウル(仁川)	KAL	140分	

東京(羽田)	JAL	75分	三沢
大阪(伊丹)	JAL	95分	
札幌(丘珠)	HAC	60分	
函館(運航日限定)	HAC	35分	

※2016年6月現在

鉄道

東京—新青森間、最速2時間59分。
新青森—新函館北斗間、最速1時間1分。



※2016年3月26日ダイヤ改正による ※乗り継ぎ時間は含まれておりません